



Lugupeetud kinnisasja omanik

Meie 19.05.2026 nr 8-1/26-060/8758-1

Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine

Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste menetluse riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 9,6-19,27 Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Tee ehitustööd on teehoiukava kohaselt plaanis 2028. aastal.

Projekti eesmärgid on:

- Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
- Riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 14,43-19,087 lõigule jalgratta- ja jalgte kavandamine, et luua ühendus Põlva linna ning Tännassilma ja Kähri külade tagamaadega. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

Transpordiameti õiguseellane Maanteeamet¹ on varasemalt samasse lõiku ehitusprojekti koostamiseks viinud läbi projekteerimistingimuste menetluse ning andnud projekteerimistingimused 12.02.2019 korraldusega nr 1-3/19/018. Projekteeerimistingimuste alusel on Tinter-Projekt OÜ koostanud töö nr 28-19-TP/2 „Tugimaantee 62 Kanepi-Leevaku km 9,6-19,233 asuva Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimine“. Nimetatud projekti alusel on teega külgnevatest kinnisasjadest projekti realiseerimiseks omandatud maad. Varasemalt antud projekteerimistingimused kehtisid viis aastat ning on praeguseks aegunud. Seetõttu viib Transpordiamet läbi uue projekteerimistingimuste menetluse ning tellib projekti uuendamise. Projekti uuendamine on vajalik kuna vahepealsel ajal on kehtima hakanud uued projekteerimisalased normdokumendid ja juhendid. Uue projekti koostamisel tuleb võimalikult palju arvestada Tinter-Projekt OÜ koostanud töös nr 28-19-TP/2 „Tugimaantee 62 Kanepi-

¹ 1.jaanuarist 2021 moodustus Veeteede Ameti, Maanteeameti ja Lennuameti liitmisel Transpordiamet Vabariigi Valitsuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse alusel (Lennuameti, Maanteeameti ja Veeteede Ameti ühendamine), RT I, 10.12.2020, 1.

Leevaku km 9,6-19,233 asuva Puskaru-Põlva lõigu rekonstrueerimine“ määratud maavajadusega. Põhjendatud juhul kui projekti koostamisel selgub, et olemasolev transpordimaa ei ole piisav, viiakse läbi täiendav maade omandamise menetlus. Tuleb arvestada, et riigitee 62 Kanepi-Leevaku tee km 14,43-19,087 kavandatav jalgratta- ja jalgteel on uus ehitise, millega varasemate projekteerimistingimuste andmisel ja projekti koostamisel ei arvestatud. On tõenäoline, et transpordimaa ei ole kogu jalgratta- ja jalgteel lõigus piisava laiusega ning seetõttu kaasneb vähemalt selle ehitise ehitamiseks täiendava maa omandamine teega külgnevatest kinnisasjadest. Jalgratta- ja jalgteel poolsus riigiteel suhtes selgitatakse projekteerimisel.

Ehitusseadustiku § 31 lg 3 alusel esitame Teile kui puudutatud kinnisasja(de) omanikule teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu. Palume Teie arvamus või ettepanekud esitada **hiljemalt 07.06.2026** e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee. Teie poolt esitatud arvamusi ja ettepanekuid koos Transpordiameti otsuste ja selgitustega käsitletakse korralduse lisas „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.

Kui nimetatud tähtajaks ei ole arvamust esitatud ega ole taotletud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusseadustiku § 31 lõike 6 alusel, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuhi Anni Luht poole (tel +372 5090807, e-post anni.luht@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anni Luht

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisa: Puskaru-Põlva lõigu projekteerimistingimuste eelnõu